

Technická zpráva DTR – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Popis území

Katastrální území Kolová se nachází v okrese Karlovy Vary a je samostatná obec. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Karlovy Vary.

Dopravní systém v zájmovém území je poměrně jednoduchý, skládá se ze silnic třetích tříd a to ze silnice III. třídy 2087 probíhající z jihovýchodu na severozápad prakticky středem zájmového území, ze které odbočuje v obci Kolová silnice III. třídy 20811 na sever a před osadou Háje odbočuje silnice III. třídy 2088 na jih k vodní nádrži Stanovice.

HPC 1

Popis lokality

Cesta vychází z místní komunikace západně od obce Kolová na mírném návrší a pokračuje rovně směrem do k. ú. Háje u Karlových Var, kde bude realizována cesta VPC 3. V současné době jsou zde pouze vyjeté koleje od zemědělské techniky.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena k rekonstrukci jako jednopruhová hlavní cesta zpevněná netuhá-živičná s asfaltocementovým krytem. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v katastrálním území Kolová je 65 m. V celém úseku se jedná o novou výstavbu. Po výstavbě lze využívat jako spojnice obce s obcí Háje, pro zemědělskou techniku i k volnočasovým aktivitám.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je hlavní jednopruhová P 5/30.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy je určeno z jedné strany katastrální hranicí a z druhé strany obvodem KoPÚ a směrovým obloukem, aby došlo k plynulému napojení cesty na budoucí cestu VPC 3 z k. ú. Háje u Karlových Var.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Výstavba cesty začíná na místní komunikaci, která je napojena na silnici III. třídy č. 20811 hospodářským sjezdem v intravilánu obce mimo obvod KoPÚ. Výstavba cesty v rámci KoPÚ je ukončena na katastrální hranici.

Výhybny

Na cestě nejsou plánovány výhybny.

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 8.3.1. a tabulky 10 odst. 8.3.2.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty je navržena s ohledem na dodržení ČSN 73 6109 odst. 7.12 a 7.14. V celém úseku cesta vede ve velmi mírném stoupání do 0,58 % . Odvodnění zemní pláň je provedeno podélnou drenáží vyústěnou do zasakovací jímky. Povrch komunikace je odvodněn příčným sklonem a zasakováním. Odtokové poměry v dotčeném území nebudou rekonstrukcí cesty nijak zásadně změněny. Niveleta cesty je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací, snadné zpřístupnění pozemků podél komunikace a co nejmenšího záboru půdy. Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Kanalizace – křížení KM 0,016

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 40mm asfaltový beton ACO 11 (EN 13108-1), postřik spojovací emulzí PSE 0,25 kg/m², 50 mm obalované kamenivo ACP 16 + prolití asfaltem 2,5 kg.m⁻², 150 mm vibrovaný štěrk VŠ, 150 mm štěrkodrt' ŠD.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláň bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena bez doprovodné zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Stavbou HPC 1 nejsou dotčeny žádné prvky ÚSES. Cesta se nachází v CHKO – 4.tř ochrany. Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tyto prvky ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

VPC 3

Popis lokality

Cesta vychází ze silnice III/20811 na severním okraji intravilánu obce Kolová a vede severozápně k lesnímu bloku.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako jednopruhová vedlejší cesta zpevněná netuhá-živičná s asfaltocementovým krytem. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty je 322 m. Po výstavbě se bude cesta používat pro přístup zemědělské a lesnické techniky.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je vedlejší jednopruhová P 4,0/30

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy kopíruje průběh stávajících vyjetých kolejí, terénní stupeň a v poslední části je vedena tak, aby došlo k plynulému napojení na lesní cestu mimo obvod KoPÚ při dodržení dovolených poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta je napojena na silnici III/20811 HS6. Hospodářský sjezd byl schválen DI PČR. Na hranici zájmového území cesta navazuje na stávající lesní cestu.

Výhybny

Na cestě nejsou plánovány výhybny.

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 8.3.1. a tabulky 10 odst. 8.3.2.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty je navržena s ohledem na dodržení ČSN 73 6109 odst. 7.12 a 7.14. Niveleta cesty od KM 0,00 – KM 0,108 je jasně definována stávajícím povrchem vyjetých kolejí se sklonem do 4,53%. Pak následuje krátké prudší klesání 7,18% při přejezdu terénního stupně KM 0,108 až KM 0,146,. Další úsek podél terénního stupně je rovinatý se sklonem do 1% do KM 0,244. Poslední úsek klesá k napojení na lesní cestu v rozmezí 2,9% až 7,34%.

Odvodnění zemní pláň je provedeno podélnou drenáží vyústěnou do náspu komunikace na KM 0,322. Povrch komunikace je odvodněn příčným sklonem a zasakováním.

Odtokové poměry v dotčeném území nebudou rekonstrukcí cesty nijak změněny. Niveleta cesty je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a snadné zpřístupnění pozemků podél komunikace. Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

sdělovací vedení – křížení KM 0,005, KM 0,013, KM 0,052, KM 0,113, KM 0,135

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 40mm asfaltový beton ACO 11 (EN 13108-1), postřik spojovací emulzí PSE 0,25 kg/m², 50 mm obalované kamenivo ACP 16 + prolití asfaltem 2,5 kg.m-2, 150 mm vibrovaný štěrk VŠ, 150 mm štěrkodeř ŠD.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena s novou výsadbou doprovodné pravostranné zeleně IP1 v průběhu mezi KM 0,000 až KM 0,322.

Tato zeleň bude tvořena jednořadou alejí stromů. Druhová skladba dřevin bude navržena dendrologem s ohledem na vhodnost pro dané území a bude součástí podrobné projektové dokumentace.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Stavba VPC 3 se nachází v CHKO – 3.tř. Ochrany.

Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tento prvek ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

DPC 2

Popis lokality

Cesta vychází z cesty DPC7 cca 80m západně od intravilánu obce Kolová. Vede v místě historické komunikace přes les jižním směrem. Od KM 0,2 pokračuje přímo přes louku na okraj zájmového území. Historická komunika již není v terénu patrná.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako jednopruhá doplnková cesta zpevněná netuhá-štěrková. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Rekonstruovaná délka cesty je 285 m. Po rekonstrukci se bude cesta používat pro přehánění skotu mezi pasteveckými areály, pro přístup zemědělské a lesnické techniky.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je doplnková jednopruhá P 3,5/30

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy je přímá spojnice místní komunikace s cestou DPC 7 v místě historické komunikace.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta je napojena na cestu DPC7 křižovatkou. Na hranici zájmového území cesta navazuje na plánovanou místní komunikaci v ÚP obce Kolová.

Výhybny

Na cestě nejsou výhybny

Rozšíření v obloucích

Cesta je přímá bez oblouků.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty je navržena s ohledem na dodržení ČSN 73 6109 odst. 7.12 a 7.14. Cesta od svého počátku stále mírně klesá ve sklonu mezi 0,6% až 2,73%.

Od KM 0,000 do KM 0,285 je cesta odvodněna příčným sklonem a zasakováním.

Odtokové poměry v dotčeném území nebudou rekonstrukcí cesty nijak změněny. Niveleta cesty je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a snadné zpřístupnění pozemků podél komunikace. Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

vodovod – křížení KM 0,204.

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 200 mm vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126-1) MZ.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláň bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je bezdoprovodné zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Stavbou není dotčen žádný prvek ochrany přírody.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

DPC 4

Popis lokality

Cesta vychází ze silnice III/2087 v jihovýchodním okraji k. ú. a přes louky zpřístupňuje lesní blok.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako jednopruhá doplnková cesta zpevněná netuhá-štěrková. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty je 203 m. Po výstavbě se bude cesta používat pro přístup zemědělské a lesnické techniky.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je doplnková jednopruhá P 3,0/30

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy kopíruje průběh stávajících vyjetých kolejí tak, aby došlo k plynulému napojení na lesní cestu mimo obvod KoPÚ při dodržení dovolených poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta je napojena na silnici III/2087 HS8. Hospodářský sjezd byl schválen DI PČR. Na hranici zájmového území cesta navazuje na stávající lesní cestu.

Výhybny

Na cestě nejsou plánovány výhybny.

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 8.3.1. a tabulky 10 odst. 8.3.2.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty je navržena s ohledem na dodržení ČSN 73 6109 odst. 7.12 a 7.14. Niveleta cesty od KM 0,00 – KM 0,203 je jasně definována stávajícím povrchem vyjetých kolejí se sklonem od 2% do 3,89%.

Odvodnění zemní pláň je provedeno podélnou drenáží vyústěnou do zasakovací jímky KM 0,00 až KM 0,095 a v drhém úseku KM 0,095 až KM 0,203 vyústěnou do lesního bloku na konci komunikace. Povrch komunikace je odvodněn příčným sklonem a zasakováním. Zaplavování cesty povrchovým odtokem nehrozí, protože cesta přetíná pouze mírný svah osetý trvalým travním porostem.

Odtokové poměry v dotčeném území nebudou rekonstrukcí cesty nijak změněny. Niveleta cesty je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a snadné zpřístupnění pozemků podél komunikace. Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládáné

technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obcí povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

sdělovací vedení – křížení KM 0,007, KM 0,013, KM 0,019

HS 8 – rekonstrukce KM 0,00

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 200 mm vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126-1) MZ.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena bez doprovodné zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Stavba VPC 3 se nachází v CHKO – 3.tř. Ochrany.

Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tento prvek ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat skutečnosti, že stavba se nachází na okraji I. stupně PHO vodní nádrže Stanovice a dodržet všechna závazná ustanovení z toho vyplývající.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

Stanoviska DOSS

Pořadové číslo stanoviska	Dotčený orgán státní správy (DOSS) - organizace	Stanovisko ze dne	Číslo jednací	Autor vyjádření	Podmínky stanovené DOSS	Vyjádření zpracovatele
1	Úřad pro civilní letectví	1.2.2016	000793-16-701	Ing. Libor Hladký	Nemá námítky za podmínky respektování ochranných pásem letišť Karlovy Vary	Bude dodrženo
2	Český telekomunikační úřad	1.2.2016	ČTÚ-8200/2016-634	Mgr. Vladimíra Harišová	DOSS nevlastní v uvedené lokalitě žádné zařízení	Bere na vědomí
3	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky	8.2.2016	SR/0423/SL/2016-9	Ung. Jana Jiskrová	Požadavek na cestu HPC 1 v úseku ÚSES v provedení štěrková	Dodrženo
					Upozornění na přepisy v technické zprávě	Opraveno
					Nedopoučené dřeviny pro výsadby	Bude respektováno
4	Obvodní báňský úřad pro území KK	8.2.2016	SBS 03344/2016	Ing. Nerad	Není evidován žádný dobývací prostor, DOSS nemá k PSZ připomínky	Bere na vědomí
5	KSUS Karlovarského kraje	9.6.2016	KSUSKK/SÚ-498/2016	Jaroslav Brom	Souhlasí a stanoví podmínky připojení v souladu s platnými právními předpisy.	Bude respektováno
6	Povodí Ohře	10.2.2016	POH/4649/2016-2/023100	Marta Schwarzkova	Upozorňuje na cestu DPC 4 - v ochranném pásmu VD Stanovice rekonstrukce a provoz bude v souladu Rozhodnutím OKÚ Karlovy Vary ze dne 28.12.2000 ŽP/2525/2000-231.2.	Bude respektováno
7	MMKV úřad územního plánování a stavební úřad.	11.2.2016	SÚ/27/16/Leb	Gabriela Lebočová	DOSS nemá připomínky požaduje předat schválený PSZ	Bere na vědomí
8	KÚKK odbor dopravy a silničního hospodářství	19.2.2016	298/DS/16	Jeřábková	Požaduje respektování stávajících tras silnic, ohledně připojení odkazuje na KSÚS.	Bude respektováno
9	SPÚ oddělení vodních děl	22.2.2016	SPU 044775/2016	Ing. Karel Bílek	Upozorňuje na meliorace pod ÚSE a stanoví požadavek při stavbě zůstal o funkci včetně okolních pozemků.	Bude respektováno
10	Národní památkový úřad	19.2.2016	820-3.4	Trnková	Záměr není v rozporu s veřejnými zájmy památkové péče, upozornění na dobnou historickou architekturu a požadavek na její zachování	Bude respektováno
11	KÚKK odbor životního prostředí	22.2.2016	827/ZZ/16	Ing. Raška	Záměr nemůže mít významný vliv na stávající EVL ani ptačí oblasti	Bere na vědomí
12	MMKV úřad územního plánování a stavební úřad.	22.2.2016	2052/SÚ/16/Sz	Ing. Petr Szabo	upozorňuje na ochranné pásmo VD Stanovice	Bude respektováno
13	Lesy ČR správa toků	25.2.2016	LCR956/000387/2016	Kejklíčková Gabriela	požaduje pozemky pod vodním dílem Kolová Pila B na LV a vytvořit parcely.	Bude respektováno
14	Lesy Č lesní správa Toužim	24.2.2016	LCR226/00068/2016	Bc. Fajkusová	požadavek na převod pozemku pod cestou DPC 4	Bude projednáno
					požadavek na převod pozemku pod cestou DPC 2 nebo ponechání na LV 1 s podmínkou šetrné obnovy	Bude projednáno
15	Česká geologická služba	25.2.2016	ČSG/16/0165	Ing. Ilja Kněsl	DOOS nemá žádné zájmy a neuplatňuje žádné připomínky	Bere na vědomí
16	MMKV odbor dopravy	24.2.2016	2026/OD/16	Schmid	Odkazuje na zákonný postu při záměru připojení na silnice.	Bude respektováno
17	MMKV odbor životního prostředí	26.2.2016	355/OŽP/16	Ing. Doubravová	Z hlediska ochrany ZPF: souhlasí se změnami druhů pozemků	Bere na vědomí
					Z hlediska ochrany přírody a krajiny: souhlasí s PSZ a s tím souvisejícími změnami druhů pozemků	Bere na vědomí
					Z hlediska pozemků LPF: 1. Nesouhlasí s cestou DPC 2, vyžádáno stanovisko nadřízeného orgánu	Bude projednáno
					2. U pozemků LPF nesouhlasí se změnami pokud jsou v ÚSES	Bude respektováno
18	MMKV odbor životního prostředí	16.3.2016	1050/OŽP/16	Ing. Doubravová	U pozemků LPF nesouhlasí se změnami pokud jsou v ÚSES	Bude respektováno
19	Ministerstvo zdravotnictví	1.3.2016	MZDR 7177/2016-2/OZD-ČIL-R	Mgr. Zdeněk Trískala	Souhlasí a odkazuje na podmínky realizace za účelem ochrany přírodních léčivých zdrojů Města Karlovy Vary	Bude respektováno

V Plzni dne 20.3.2016

Ing. Zdeněk Hrubý

Fotodokumentace

Místo napojení HPC1 na stávající komunikaci mimo zájmové území



U domu v pozadí navazuje HPC1 jako pokračování stávající komunikace



VPC 3



VPC 3



V pozadí místo napojení DPC2 na DPC 7



Les v místě navržené trasy DPC 2



Vstup DPC4 do lesního bloku



DPC 4

